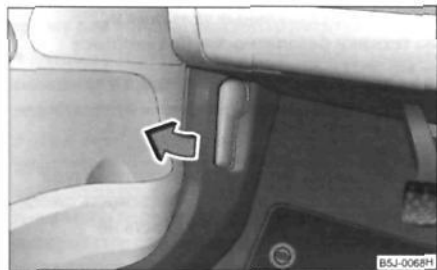


Контроль и доливка

Подкапотное пространство (моторный отсек)

Расфиксирование запора капота двигателя



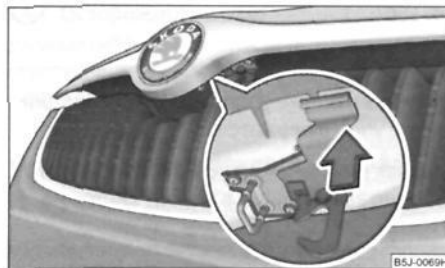
Изобр. 154 Рычаг для расфиксирования запора капота двигателя

Расфиксирование запора капота двигателя

- Потянуть ручку под левой частью панели приборов
⇒ изобр. 154.

В результате сказанного капот двигателя приподнимается из закрытого состояния под давлением пружины. ■

Открытие и закрытие капота двигателя



Изобр. 155 Решетка радиатора: фиксатор



Изобр. 156 Зафиксирование капота двигателя опорой

Открытие капота двигателя

- Расфиксируйте запор капота двигателя ⇒ изобр. 154.
- **Прежде, чем открыть** капот двигателя, убедитесь в том, что щетки стеклоочистителей не оттянуты от ветрового стекла, а то, в противном случае, возможно повреждение лака.
- Нажмите фиксатор ⇒ изобр. 155, в результате чего капот расфиксируется.

- Схватив капот двигателя, приподнимите его.
- Извлеки из держателя предохранительный упор, зафиксируйте поднятый капот от падения, воткнув конец упора в соответствующее, для этой цели предназначенное отверстие
⇒ страница 201, изобр. 156.

Заккрытие капота двигателя

- Приподняв капот двигателя, вытяните упор, поддерживающий капот открытым, и вложите упор в держатель.
- Опустите капот, не придавая ему никакого ускорения, с высоты ок. 30 см, чтобы он свободно захлопнулся в замок – **более на капот не нажимайте!**

ВНИМАНИЕ!

- Никогда не открывайте капот двигателя, если видите, что оттуда выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость – опасность ожога! Выждите до тех пор, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанут утекать из двигателя.
- В целях безопасности капот двигателя должен быть всегда плотно закрыт во время движения автомобиля. По этой причине после каждого закрытия капота убедитесь в том, что фиксатор вошел надежно в защелку!
- Если во время движения автомобиля заметите, что капот двигателя не совсем закрыт и не крепко зафиксирован, то немедленно остановите автомобиль и капот закройте – опасность аварии!

Осторожно!

- Прежде, чем открыть капот двигателя, убедитесь в том, что щетки стеклоочистителей не откинута от ветрового стекла. В противном случае возможно повреждение лака. ■

Работы в подкапотном пространстве

При проведении любых работ в подкапотном пространстве автомобиля будьте особенно осторожны!

При работах в подкапотном пространстве, напр. при контроле и доливании рабочих жидкостей, могут получиться ранение, ожог, несчастный случай или пожар. Поэтому Вам абсолютно необходимо соблюдать нижеуказанные предупредительные указания и общеобязательные правила техники безопасности. Подкапотное пространство автомобиля – это опасный участок ⇒ ⚠.

ВНИМАНИЕ!

- Никогда не открывайте капот двигателя, если видите, что оттуда выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость – опасность ожога! Выждите до тех пор, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанут утекать из двигателя.
- Остановив двигатель, вытяните ключ из замка зажигания.
- Крепко затяните рычаг ручного тормоза.
- У автомобилей с механической коробкой передач включите рычаг переключения передач в нейтральное положение, у автомобилей с автоматической коробкой передач переведите рычаг преселектора в положение P.
- Подождите, пока двигатель не остынет.
- Проследите за тем, чтобы дети находились достаточно далеко от подкапотного пространства.
- Не прикасайтесь к горячим частям двигателя – опасность ожога!
- Будьте осторожны, чтобы никогда не разлить рабочие жидкости на горячий двигатель. Эти жидкости (напр. антифриз в охлаждающей жидкости) могут воспламениться!
- Предотвращайте короткие замыкания на электрооборудовании – особенно на аккумуляторной батарее.
- Никогда не суньте пальцы в вентилятор системы охлаждения, пока двигатель еще нагрет. Вентилятор может внезапно сработать!

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Никогда не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, пока двигатель еще нагрет. Система охлаждения – под давлением!**
- **Чтобы защитить лицо, руки и плечи от горячего пара или горячей жидкости, прикройте открываемую крышку большой тряпкой.**
- **Не оставляйте в подкапотном пространстве предметы, как напр. тряпку для очистки или инструменты.**
- **Чтобы работать под автомобилем, зафиксируйте его сначала от смещения и подоприте его подходящими опорами; домкрата для этого недостаточно – опасность ранения!**

• При необходимости осуществления контроля работающего двигателя возникает вдобавок еще и опасность ранения со стороны вращающихся деталей двигателя (напр. поликлинового ремня, генератора переменного тока, вентилятора системы охлаждения), а также со стороны деталей системы зажигания автомобиля, находящихся под высоким напряжением. Не забывайте далее о нижеследующем:

- Никогда не дотрагивайтесь до электропроводов системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы напр. Ваши украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя – опасность для жизни! Поэтому сначала снимите украшения, заколите волосы заколкой и оденьте обтягивающую одежду.
- В том случае, если необходимо выполнение работ на системе питания или на электрооборудовании, соблюдайте в дополнение к предыдущим указаниям еще и нижеуказанные предупредительные указания:

- **Всегда отсоедините аккумуляторную батарею автомобиля от электрической бортовой сети автомобиля.**
- **Не курите.**
- **Никогда не работайте вблизи от назашценного, открытого пламени.**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

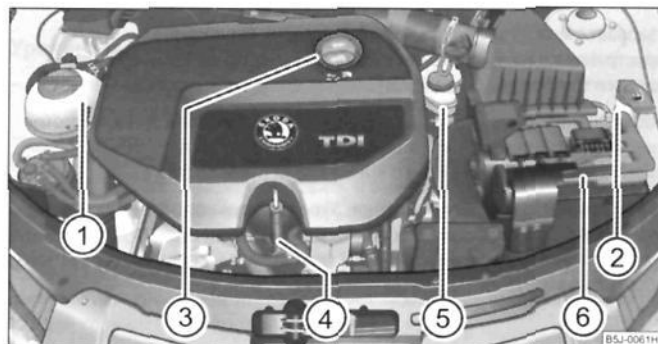
– **Всегда держите наготове работоспособный огнетушитель.**

⚠ Осторожно!

Доливая рабочие жидкости, проследите за тем, чтобы их ни в коем случае не перепутать, так как это может повлечь за собой серьезные дефекты и повреждение автомобиля! ■

Обзор подкапотного пространства

Важнейшие места контроля



Изобр. 157 Дизельный двигатель 1,9 л/77 кВт

①	Уравнительный бак для охлаждающей жидкости	208
②	Бачок для жидкости для обмыва стекол	215
③	Маслоналивная горловина для заправки моторным маслом	206
④	Указатель уровня моторного масла	205
⑤	Бачок гидравлического тормозного привода	210
⑥	Аккумуляторная батарея (под чехлом)	211 ►



Примечание

Расположение деталей в подкапотном пространстве у всех бензиновых и дизельных двигателей в значительной степени аналогично. ■

Моторное масло

Спецификация моторного масла

Вид масла зависит от точно определенных спецификаций.

На заводе-изготовителе двигатель заправляется специальным качественным всесезонным маслом, которым можно пользоваться круглый год за исключением климатических зон с крайне холодным климатом.

При заправке можно масла взаимно смешивать. Однако, это не распространяется на автомобили с изменчивыми пределами сроков сервисного техобслуживания (QG1).

Разрабатывание новых моторных масел, конечно, продолжается. Поэтому данные, содержащиеся в настоящем Руководстве по эксплуатации, соответствуют состоянию дела во время сдачи руководства в набор.

Станции сервисного техобслуживания "Skoda" получают регулярно от фирмы "Skoda Auto" информацию о последних изменениях. По этой причине рекомендуем сменять Вам масло именно на станции сервисного техобслуживания "Skoda".

Спецификации моторного масла для автомобилей с точно определенными пределами сроков сервисного техобслуживания (QG0, QG2)

Спецификация моторного масла

Бензиновые двигатели	VW 501 01
	VW 502 00
	VW 504 00
	ACEA A2 ^{a)} или же A3 ^{a)}
Дизельные двигатели	VW 505 01 ^{b)}
	VW 507 00 ^{c)}

a) Только один раз для доливки, если нет в распоряжении вышеуказанных масел.

b) Только для двигателей без фильтра твердых частиц ⇒ страница 34.

c) Только для двигателей с фильтром твердых частиц ⇒ страница 34.

Спецификации моторного масла для автомобилей с изменчивыми пределами сроков сервисного техобслуживания (QG1)

Спецификация моторного масла

Бензиновые двигатели	VW 504 00
	альтернативно VW 503 00
Дизельные двигатели	VW 507 00
	альтернативно VW 506 01 ^{a)}

a) Только для двигателей без фильтра твердых частиц ⇒ страница 34.



Осторожно!

В автомобилях с изменчивой периодичностью сервисного техобслуживания (QG1) необходимо пользоваться только вышеуказанными маслами. Ради сохранения свойств масла, обусловленных его спецификацией, рекомендуем доливать масло только маслом одинаковой спецификации. В исключительных случаях можно дополнить максимум 0,5 л моторного масла спецификации "VW 502 00" (только бензиновые двигатели) и, соотв., спецификации "VW 505 01" (только дизельные двигатели). Иными

моторными маслами нельзя пользоваться – опасность повреждения двигателя!

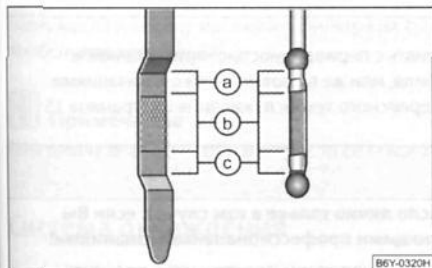


Примечание

- Перед сравнительно долгой поездкой рекомендуем купить моторное масло согласно спецификации Вашего автомобиля и возить его с собой. Таким образом у Вас будет всегда правильное масло для доливки.
- Рекомендуем пользоваться маслами из ассортимента оригинальных масел "Skoda".
- Прочие сведения – см. Сервисную книжку. ■

Проверка уровня моторного масла

На указателе уровня масла указывается уровень моторного масла.



Изобр. 158 Указатель уровня масла

Контроль уровня масла

- Обеспечьте, чтобы автомобиль стоял на горизонтальной поверхности.
- Выключите двигатель.
- Откройте капот двигателя ⇒ ⚠ в "Работы в подкапотном пространстве" на страница 202.

- Подождав несколько минут, извлеките указатель уровня масла ⇒ ⚠.
- Вытерев указатель уровня масла чистой тряпкой, всуньте его вновь в контрольное отверстие до упора.
- Затем снова вытяните указатель и отсчитайте уровень масла

Уровень масла на участке Ⓐ

- Масло **нельзя** долить.

Уровень масла на участке Ⓑ

- Масло **можно** долить. Может случиться, что уровень масла достигнет до участка Ⓐ.

Уровень масла на участке Ⓒ

- Масло **необходимо** долить. Достаточно, чтобы уровень масла затем достиг до участка Ⓑ.

Вполне нормально, если двигателем расходуется некоторое количество масла. Расход масла может составить, в зависимости от способа вождения и условий эксплуатации, вплоть до 0,5 л/1 000 км. Во время первых 5 000 километров расход может быть выше.

По этой причине нужно проверять уровень моторного масла с регулярной периодичностью, лучше всего при каждой заправке топливом или перед каждой сравнительно продолжительной поездкой.

В случае особенно большой нагрузки двигателя, напр. при пробеге на сравнительно большое расстояние по автомагистрали в летний период, поездке с прицепом или при прохождении горных перевалов, рекомендуем поддерживать уровень масла в пределах участка Ⓑ, **но не выше**.

Слишком низкий уровень масла индицируется сигнализатором в панели приборов* ⇒ страница 29. В таком случае измерьте как можно раньше уровень масла указателем. Долейте соответствующее количество масла. ►

ВНИМАНИЕ!

Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 202, “Работы в подкапотном пространстве”

Осторожно!

- У автомобилей с двигателем 1,2 л/51 кВт проверяйте уровень масла всегда на прогретом двигателе. В противном случае возможно ошибочное измерение и, тем самым, ошибочная доливка масла – опасность повреждения двигателя!
- Ни в коем случае нельзя, чтобы уровень масла поднялся сверх участка . Опасность приведения в негодность катализатора ОГ.
- Если по любого рода причинам не сможете обеспечить достаточное количество моторного масла, **не продолжайте движение автомобиля. Выключите двигатель** и обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания, ибо надвигается серьезное повреждение двигателя. ■

Доливание моторного масла

- Проверьте уровень масла ⇒ страница 205.
- Выверните пробку маслоналивной горловины.
- Долейте подходящее масло дозами по 0,5 литра ⇒ страница 204, “Спецификация моторного масла”.
- Проверьте уровень масла ⇒ страница 205.
- Тщательно вверните пробку маслоналивной горловины и всуньте указатель уровня масла в контрольное отверстие до упора.

ВНИМАНИЕ!

- Нельзя, чтобы масло при доливании попало на горячие части двигателя – опасность пожара!
- Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 202, “Работы в подкапотном пространстве”.

Окружающая среда

Уровень масла не должен ни в коем случае превысить уровень участка  ⇒ страница 205. В противном случае масло всасывается в систему вентиляции картера и попадает вместе с отработавшими газами в атмосферу. Тоже может сгореть в катализаторе ОГ и привести его, тем самым, в негодность. ■

Смена моторного масла

Моторное масло нужно менять с периодичностью, приведенной в Сервисной книжке автомобиля, или же в соответствии с показаниями указателя периодичности сервисного техобслуживания ⇒ страница 15.

ВНИМАНИЕ!

- Меняйте моторное масло лично только в том случае, если Вы располагаете соответствующими профессиональными знаниями!
- Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 202, “Работы в подкапотном пространстве”.
- Сначала оставьте двигатель остыть – опасность ожога горячим маслом.
- Защищайте свои глаза подходящими средствами – опасность ожога разбрызгивающимся маслом.

 ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Масло ядовитое!** Отработавшее масло нужно хранить предусмотренным образом вплоть до его ликвидации в местах, недоступных для посторонних лиц.

 Осторожно!

В масло нельзя добавлять никаких присадок – опасность повреждения двигателя! Повреждения, вызванные этими средствами, исключаются из гарантии.

 Окружающая среда

- Ни в коем случае нельзя допустить утечку масла в канализационную сеть или в землю.
- Из-за проблем, связанных с его ликвидацией, необходимостью материального оснащения и требуемых знаний, рекомендуем производить смену масла и замену масляного фильтра на станциях сервисного техобслуживания "Skoda".

 Примечание

Если запачкаете Вашу кожу маслом, то ее основательно помойте. ■

Система охлаждения

Охлаждающая жидкость

За счет охлаждающей жидкости обеспечивается охлаждение двигателя.

В нормальных эксплуатационных условиях система охлаждения автомобиля не нуждается почти ни в каком уходе. Охлаждающая жидкость образована водой, в которой содержится 40% антифриза. Эта смесь не только является морозостойкой до температуры -25 °C, а также защищает от коррозии

систему охлаждения и систему отопления автомобиля. Помимо этого она препятствует отложению накипи и повышает точку кипения охлаждающей жидкости.

По этой причине нельзя уменьшать концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости добавлением воды, даже не в летнее время или же при эксплуатации автомобиля в странах с жарким климатом. **Концентрация антифриза в охлаждающей жидкости должна составлять по крайней мере 40 %.**

Если в условиях холодного климата понадобится повышенная морозостойкость, то можно увеличить концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости, но всего лишь до 60% (что соответствует морозостойкости примерно до -40 °C). Более высокие концентрации антифриза ослабляют морозостойкость и к тому же ухудшается охлаждающее действие.

Автомобили, предназначенные для экспорта в страны с холодным климатом (напр. в Швецию, Норвегию, Финляндию), заправлены уже на заводе-изготовителе охлаждающей жидкостью с морозостойкостью примерно до -35 °C. Положено, чтобы доля антифриза составляла в этих странах по крайней мере 50 %.

Охлаждающая жидкость

На заводе-изготовителе заправляется система охлаждения антифризом (фиолетового цвета) по спецификации "TL-VW 774 F".

Для доливки рекомендуем пользоваться антифризом "G12 PLUS" (фиолетового цвета).

На случай доливки иной охлаждающей жидкости или при наличии любого рода сомнений Вам рекомендуем обратиться к партнеру "Skoda" по сервисному техобслуживанию.

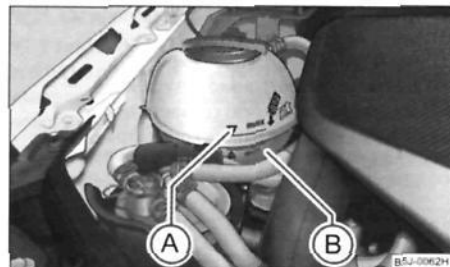
Правильную охлаждающую жидкость возможно купить на станции сервисного техобслуживания "Skoda".

 Осторожно!

- Иные хладагенты могут прежде всего существенно ослабить антикоррозионную защиту.

- Повреждения, вызванные коррозией, могут привести к утечке охлаждающей жидкости и, тем самым, к серьезному повреждению двигателя. ■

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Изобр. 159 Подкапотное пространство: бачок для охлаждающей жидкости

Уравнительный бак для охлаждающей жидкости расположен на правой стороне подкапотного пространства.

- Выключите двигатель.
- Откройте капот двигателя ⇒ ⚠ в “Работы в подкапотном пространстве” на страница 202.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в уравнительном баке ⇒ изобр. 159. Уровень жидкости холодного двигателя должен варьировать в пределах отметок “MIN” (В) и “MAX” (А). У нагретого двигателя уровень жидкости может находиться выше отметки “MAX”.

Низкий уровень охлаждающей жидкости в уравнительном баке индицируется сигнализатором на панели приборов ⇒ страница 28. Все же рекомендуется проверять время от времени уровень охлаждающей жидкости непосредственно в баке.

Утечка охлаждающей жидкости

Утечка охлаждающей жидкости является в первую очередь проявлением **нарушения герметичности**. Недостаточно просто долить охлаждающую жидкость. Проверьте систему охлаждения безотлагательно на специализированной станции сервисного техобслуживания.

В совершенно герметичной системе охлаждения может уменьшиться количество охлаждающей жидкости только при кипении охлаждающей жидкости вследствие перегрева двигателя, в результате чего жидкость вытесняется из системы охлаждения автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 202, “Работы в подкапотном пространстве”.



Осторожно!

Если Вам самим не удастся установить и устранить причину неисправности, приводящей к перегреву двигателя, то Вам нужно как можно скорее обратиться за помощью на специализированной станции технического обслуживания, а то может случиться серьезное повреждение двигателя. ■

Доливание охлаждающей жидкости

- Выключите двигатель.
- Подождите, пока двигатель не остынет.
- Положив тряпку на пробку уравнительного бака для охлаждающей жидкости ⇒ изобр. 159, **осторожно** выверните пробку ⇒ ⚠.
- Долейте охлаждающую жидкость.
- Вверните запорную пробку таким образом, чтобы послышался щелчок.

Доливаемая охлаждающая жидкость должна соответствовать определенным спецификациям ⇒ страница 207, "Охлаждающая жидкость". Если в случае крайней необходимости в Вашем распоряжении не окажется антифриза "G12 PLUS", то не добавляйте никакой присадки. В таком случае долейте только воду и затем восстановите как можно скорее правильную пропорцию воды и антифриза на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Для доливания пользуйтесь новой охлаждающей жидкостью.

Не переливайте жидкость сверх отметки "MAX"! А то излишняя охлаждающая жидкость, нагревшись, вытеснится из системы охлаждения наружу через предохранительный клапан, находящийся в запорной пробке уравнильного бака для охлаждающей жидкости.

В случае существенной утечки охлаждающей жидкости доливайте ее только при остывшем двигателе. Таким образом избегаете возможное повреждение двигателя.



ВНИМАНИЕ!

- Система охлаждения – под давлением! Не открывайте пробку уравнильного бака для охлаждающей жидкости при горячем двигателе – опасность ожога!
- Антифриз и, значит, вся охлаждающая жидкость вредны для здоровья. Избегайте любого контакта с охлаждающей жидкостью. Испарения охлаждающей жидкости тоже вредны для здоровья. Поэтому храните антифриз всегда в оригинальных емкостях на безопасном месте, прежде всего недоступном для детей – опасность отравления!
- При попадании жидкости в глаза сразу их промойте чистой водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Также в случае попадания охлаждающей жидкости в пищеварительный тракт обратитесь немедленно к врачу.



Осторожно!

Если по любого рода причинам не сможете обеспечить достаточное количество охлаждающей жидкости, **не продолжайте движение автомобиля. Выключите двигатель** и обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания, ибо надвигается серьезное повреждение двигателя.



Окружающая среда

Если Вам придется слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения, не применяйте ее заново. Соберите ее в подходящую емкость и ликвидируйте при соблюдении норм по защите окружающей среды. ■

Вентилятор системы охлаждения

Вентилятор системы охлаждения может завестись сам по себе.

Вентилятор системы охлаждения приводится в движение электродвигателем, ходом которого управляет термовыключатель в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

Вентилятор системы охлаждения может работать еще прибл. в течение 10 мин. после останова двигателя – даже при выключенной системе зажигания. Вентилятор затем может завестись сам по себе даже по истечении некоторого времени, если:

- температура охлаждающей жидкости поднимется вследствие аккумуляции тепла или
- теплое подкапотное пространство нагревается еще и сильной солнечной радиацией.



ВНИМАНИЕ!

При работах в подкапотном пространстве автомобиля нужно учитывать, что вентилятор может включиться сам по себе – опасность получения травмы! ■

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



Изобр. 160 Подкапотное пространство: бачок гидравлического тормозного привода

Бачок гидравлического тормозного привода находится на левой стороне подкапотного пространства автомобиля. У автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления бачок находится на противоположной стороне подкапотного пространства.

- Выключите двигатель.
- Откройте капот двигателя ⇒ ⚠ в "Работы в подкапотном пространстве" на страница 202.
- Проверьте уровень тормозной жидкости на бачке ⇒ изобр. 160. Уровень должен находиться в пределах отметок "MIN" и "MAX".

Незначительное понижение уровня жидкости наблюдается в ходе движения автомобиля вследствие изнашивания и автоматической регулировки тормозных накладок, что вполне нормально.

Если в течение короткого времени произойдет значительное падение уровня жидкости или же уровень опустится ниже отметки "MIN", то это может означать имеющееся нарушение герметичности тормозной системы. Слишком низкий уровень тормозной жидкости индицируется загоранием

сигнализатора ⚠ на панели приборов ⇒ страница 33. В таком случае немедленно остановите и не продолжайте движение автомобиля! Обратитесь за помощью к профессионалам.



ВНИМАНИЕ!

- Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 202, "Работы в подкапотном пространстве".
- В случае падения уровня жидкости ниже отметки "MIN" не продолжайте движение автомобиля – опасность аварии! Обратитесь за помощью к профессионалам. ■

Смена тормозной жидкости

Тормозная жидкость поглощает влажность. Из-за этого свойства жидкость принимает на протяжении своего применения атмосферную влажность из окружающего воздуха. Высокое содержание воды в тормозной жидкости может привести к коррозии тормозной системы. Кроме того, вследствие содержания воды в тормозной жидкости понижается температура кипения тормозной жидкости. По указанным причинам нужно сменить тормозную жидкость после двух лет применения.

Можно использовать только новую оригинальную тормозную жидкость, утвержденную фирмой "Skoda Auto". Спецификация: "FMVSS 116 DOT 4".

Смену тормозной жидкости рекомендуется проводить по случаю сервисных техосмотров на какой-нибудь из станций сервисного техобслуживания "Skoda".



ВНИМАНИЕ!

- Если пользуетесь слишком старой тормозной жидкостью, то при сильной нагрузке тормозов могут образоваться пузырьки из испарившейся воды. Это явление в значительной степени понижает эффективность тормозной системы и, тем самым, безопасность движения.

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Тормозная жидкость ядовитая! По этой причине нужно хранить ее в закрытых оригинальных емкостях в местах, недоступных для посторонних лиц.

Осторожно!

Тормозная жидкость разъедает лакированные поверхности автомобиля.

Окружающая среда

Ввиду проблем, связанных с ликвидацией жидкости, необходимостью наличия соответствующего специального инструмента и требуемых профессиональных знаний рекомендуется производить смену тормозной жидкости на станциях сервисного техобслуживания "Skoda". ■

Аккумуляторная батарея

Работы на аккумуляторной батарее



Изобр. 161 Аккумуляторная батарея: откидывание чехла

Аккумуляторная батарея расположена моторном отсеке автомобиля в пластмассовой коробке.

- Выжмите стопорящий язычок на стороне чехла положительного (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи ⇒ изобр. 161.
- Откройте чехол по направлению стрелки.
- Закрытие положительного (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи осуществляют в обратной последовательности.

Не рекомендуется извлекать и устанавливать аккумуляторную батарею, так как при определенных обстоятельствах возможно серьезное повреждение аккумуляторной батареи и коробки предохранителей. Обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания.

При работах на аккумуляторной батарее и электрооборудовании автомобиля возможно получение травмы, ожогов, возникновение аварии или пожара. Поэтому Вам абсолютно необходимо соблюдать нижеуказанные предупредительные указания ⇒ ⚠ и общеобязательные правила техники безопасности.

ВНИМАНИЕ!

- Электролит в аккумуляторной батарее – весьма едкое вещество. Поэтому нужно обращаться с аккумуляторной батареей весьма осторожно. При обращении с аккумуляторными батареями пользуйтесь защитными перчатками и средствами для защиты глаз и кожи. Рассеянное в воздухе едкое вещество раздражает дыхательные пути, вызывая конъюнктивит и воспаления дыхательных путей. Разъедает зубную эмаль и при соприкосновении с кожей приводит к появлению глубоких и долго незаживающих ран. Повторяющийся контакт с разбавленными растворами вызывает кожные заболевания (воспаления, язвочки, трещины). При контакте с водой он разбавляется со значительным тепловыделением.
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею, а то может вытекать электролит из ее газовыводных отверстий. Защищайте свои глаза очками или защитным козырьком! Опасность потери зрения! В случае попадания электролита в глаз нужно сразу же начать промывать

 ВНИМАНИЕ! Продолжение

пострадавший глаз, промывая его несколько минут в проточной воде. Затем обратитесь как можно быстрее к врачу.

- При попадании электролита на кожу или на одежду вымойте места, на которые попал электролит, как можно раньше мыльной водой и затем их сполосните струей чистой воды. В случае проглатывания электролита обратитесь немедленно к врачу.
- Не давайте детям доступу к аккумуляторной батарее.
- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, образующий вместе с воздухом взрывчатую, легковоспламеняющуюся смесь. Взрыв может быть вызван искрой, образующейся во время отсоединения или ослабления зажима провода при включенной зарядной цепи.
- Вследствие непосредственного токопроводящего соединения полюсных выводов аккумуляторной батареи (т.е. соединения через металлические предметы – проводники) возникает короткое замыкание. Возможные последствия короткого замыкания: расплавление свинцовых перемычек, взрыв и пожар аккумуляторной батареи или же запачкание едким веществом.
- Воспрещено обращаться с открытым огнем, незащищенным источником света, курить и заниматься таким видом деятельности, при котором образуются искры. Предостерегайтесь от такого обращения с проводами, электроприборами и устройствами, при котором могут образоваться искры. При сильном искрообразовании – возможность получения травмы.
- Выполняя работы на электрооборудовании автомобиля, нужно всегда предварительно выключить двигатель, зажигание и все электропотребители и отсоединить провод от отрицательного (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи. При замене ламп накаливания достаточно выключить соответствующее освещение автомобиля.
- Никогда не заряжайте замерзшую или размерзшую аккумуляторную батарею – опасность взрыва и ожога кислотой! Если аккумуляторная батарея замерзла, то замените ее.

 ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Никогда не пользуйтесь поврежденной аккумуляторной батареей - опасность взрыва! Поврежденную аккумуляторную батарею нужно немедленно заменить.

 Осторожно!

- Отсоединять аккумуляторную батарею можно только при выключенном зажигании, а то возможно повреждение электрооборудования автомобиля (электронных элементов). Отсоединяя аккумуляторную батарею от электрической бортовой сети автомобиля, отсоедините сначала провод от отрицательного (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи. Только затем отсоедините провод от положительного (+) полюсного вывода.
- Присоединяя аккумуляторную батарею, присоедините сначала провод к положительному (+) полюсному выводу, а только затем – к отрицательному (-) полюсному выводу аккумуляторной батареи. Ни в коем случае нельзя перепутать соединительные провода – опасность пожара электропроводки автомобиля.
- Следите за тем, чтобы электролит аккумуляторной батареи не попал на кузов, а то произошло бы нарушение лакокрасочного покрытия кузова.
- Защищайте аккумуляторную батарею от ультрафиолетовых лучей – не подвергайте аккумуляторную батарею прямому воздействию дневного света.

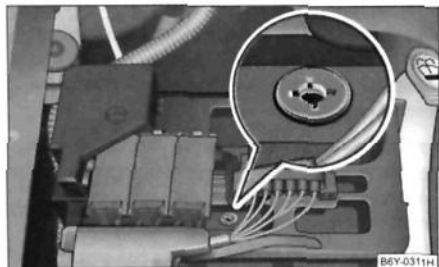
 Окружающая среда

Отработавшая батарея представляет собой опасный для окружающей среды отход – для ее ликвидации рекомендуется обратиться к партнеру "Skoda" по сервисному техобслуживанию.

 Примечание

- После присоединения аккумуляторной батареи соблюдайте тоже указания ⇒ страница 214, "Отсоединение и присоединение аккумуляторной батареи". ■

Аккумуляторная батарея с индикатором заряда, т. наз. «глазком»*



Изобр. 162 Аккумуляторная батарея с индикатором заряда

На верхней стороне аккумуляторной батареи находится т. наз. «глазок» ⇒ изобр. 162. Этот «глазок» изменяет свою окраску в зависимости от степени разряженности и уровня электролита аккумуляторной батареи.

Воздушные пузыри могут оказывать влияние на окраску «глазка». Поэтому перед проверкой аккумуляторной батареи постучите осторожно по «глазку».

- Зеленая окраска – аккумуляторная батарея заряжена.
- Темная окраска – аккумуляторную батарею необходимо подзарядить.
- Бесцветный или желтая окраска – рекомендуется проверить аккумуляторную батарею на станции сервисного техобслуживания Skoda.

Аккумуляторные батареи, старше 5 лет, рекомендуется заменить. Контроль и поправку уровня электролита или же замену аккумуляторной батареи рекомендуется доверить станциям сервисного техобслуживания "Skoda".

⚠ Осторожно!

Если не будете пользоваться автомобилем дольше, чем 3 – 4 недели, аккумуляторная батарея разрядится, так как некоторые электропотребители потребляют ток даже в состоянии покоя (напр. блоки управления). Чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, отсоедините

отрицательный (–) полюсный вывод от аккумуляторной батареи или же ее регулярно подзаряжайте. Прежде, чем начать работы на аккумуляторной батарее, обратите внимание на следующие указания ⇒ страница 211, "Работы на аккумуляторной батарее". ■

Проверка уровня электролита

При нормальных условиях эксплуатации аккумуляторная батарея не требует почти **никакого ухода**. Однако, при высоких температурах наружного воздуха или сравнительно продолжительных ежедневных пробегах автомобиля рекомендуется проверить время от времени уровень электролита в аккумуляторной батарее на станции сервисного техобслуживания "Skoda". То же после каждой зарядки ⇒ страница 214 закажите проверку уровня электролита.

Кроме того, уровень электролита проверяют в рамках сервисного техосмотра. ■

Зимняя эксплуатация

В холодные времена года подвергается аккумуляторная батарея особенно высоким нагрузкам. При низких температурах аккумуляторная батарея обладает лишь частью емкости, необходимой для пуска автомобиля, по сравнению с емкостью аккумуляторной батареи в нормальных условиях.

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре нескольких градусов ниже нуля.

По этой причине рекомендуется проверить аккумуляторную батарею или же произвести ее зарядку на станции сервисного техобслуживания "Skoda" до наступления холодного периода. ■

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряженная аккумуляторная батарея – это предпосылка хороших параметров процесса пуска.

- Прочтите предупредительные указания ⇒ ⚠ в "Работы на аккумуляторной батарее" на страница 211 и ⇒ ⚠.
- Выключите зажигание и все электропотребители.
- Только для "форсированного заряда": отсоедините оба соединительных провода (сначала от "отрицательного", а затем от "положительного" полюсного выводов).
- Присоедините полюсные клещи зарядного устройства к полюсным выводам аккумуляторной батареи (красный цвет = "положительный полюс", черный цвет = "отрицательный полюс").
- Сейчас вставьте вилку сетевого провода зарядного устройства в розетку и включите прибор.
- В конце зарядки выключите зарядное устройство и вытащите его вилку из розетки.
- Отсоедините полюсные клещи от аккумуляторной батареи.
- Снова присоедините соединительные провода к аккумуляторной батарее (сначала к "положительному", а затем к "отрицательному" выводам).

При зарядке аккумуляторной батареи малым током (напр. **малым устройством для подзарядки аккумуляторных батарей**) не нужно отсоединять соединительные провода от выводов аккумуляторной батареи. В любом случае нужно соблюдать указания изготовителя устройства для подзарядки.

Подзаряжайте аккумуляторную батарею зарядным током 0,1 от ее полной емкости (или же более низким током) вплоть до достижения состояния полной заряженности.

Однако, прежде чем заряжать аккумуляторную батарею большим током, напр. т. наз. "**форсированным зарядом**", нужно отсоединить оба провода от выводов аккумуляторной батареи.

"Форсированный заряд" аккумуляторной батареи **опасный** ⇒ ⚠ в "Работы на аккумуляторной батарее" на страница 211. Для его выполнения *требуются специальное зарядное устройство и соответствующие знания.* Поэтому рекомендуем доверить форсированный заряд аккумуляторной батареи станции сервисного техобслуживания "Skoda".

Разряженная аккумуляторная батарея может **замерзнуть** уже при температуре нескольких градусов ниже нуля ⇒ ⚠. Рекомендуем более не пользоваться размерзшей аккумуляторной батареей, так как корпус аккумуляторной батареи мог потрескаться и электролит может вытечь.

Во время зарядки не открывайте газовыводные отверстия аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не заряжайте замерзшую или размерзшую аккумуляторную батарею – опасность взрыва и ожога кислотой! Если аккумуляторная батарея замерзла, то замените ее. ■

Отсоединение и присоединение аккумуляторной батареи

После отсоединения и повторного присоединения аккумуляторной батареи следующие функции выведены из действия или же работают не безупречно. ►

Функция	Восстановление
---------	----------------

Электрический стеклоподъемник (неисправности в работе)	⇒ страница 49
Автомобильный радиоприемник – ввод кода	см. руководство по обслуживанию автомобильного радиоприемника
Настройка часов	⇒ страница 16
Показания многофункционального указателя* сбрасываются	⇒ страница 16

Рекомендуемо еще проверить автомобиль на станции сервисного техобслуживания "Skoda", чтобы обеспечить полную работоспособность всех электрических систем. ■

Замена аккумуляторной батареи

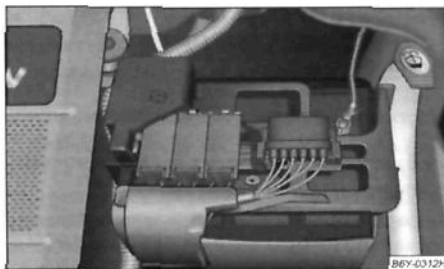
В случае замены аккумуляторной батареи новая батарея должна обладать одинаковой емкостью, напряжением (12 вольт), допустимой токовой нагрузкой и должна быть одинаковых размеров. Подходящие типы аккумуляторных батарей имеются в распоряжении на станциях сервисного техобслуживания "Skoda".

Ввиду проблем, связанных с ликвидацией старых аккумуляторных батарей, рекомендуемо проводить замену аккумуляторной батареи на какой-нибудь из станций сервисного техобслуживания "Skoda".

Окружающая среда

В аккумуляторных батареях содержатся ядовитые вещества, как серная кислота и свинец. Поэтому нужно ликвидировать их по правилам и ни в коем случае нельзя выбрасывать их вместе с домовыми отходами! ■

Стеклоомыватели



Изобр. 163 Подкапотное пространство: бачок для стеклоомывателей

В бачке для стеклоомывателей содержится моющая жидкость для ветрового или же для заднего стекол и устройства для мойки фароомывателей*. Бачок расположен в подкапотном пространстве впереди слева ⇒ изобр. 163.

Заправочный объем жидкости в бачке составляет ок. 2 литров, у автомобилей с фароомывателями – ок. 5,5 литра.

Одной лишь воды не достаточно для интенсивной очистки стекол и фар. Поэтому для доливания бачка рекомендуемо применение чистой питьевой воды с добавлением моющего средства для стекла из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda, освобождающего прилипшую к стеклу грязь (в зимнее время – с добавлением средства против замерзания). Применяя моющие средства, соблюдайте указания, приведенные на их упаковке.

Даже если автомобиль оснащен обогреваемыми жиклерами стеклоомывателей*, добавляйте зимой в воду незамерзающую присадку.

Если в Вашем распоряжении не окажется моющего средства с добавлением средства против замерзания, то вместо него можно воспользоваться спиртом. Нельзя, чтобы доля спирта превышала 15 %. Имейте в виду, что при этой концентрации максимальная защита от замерзания составляет всего лишь -5 °C.



ВНИМАНИЕ!

Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 202, “Работы в подкапотном пространстве”.



Осторожно!

- Ни в коем случае нельзя добавлять в воду антифриз, предназначенный для охлаждающей жидкости, или иные присадки.
- Если автомобиль оснащен фарообмывателями, то пользуйтесь для доливания бачка только таким видом жидкости, который не разрушает поликарбонаты. Обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания, где Вам помогут выбрать правильную жидкость.



Примечание

Доливая жидкость, не извлекайте из наливной горловины бачка сетку, так как иначе возможно загрязнение системы ведения жидкости и, тем самым, неправильная работа стеклоомывателей. ■